Бизнес-Форум







Ш ежегодная конференция



+38 056 794 33 94 +7 499 346 20 40 conf@b-forum.ru www.b-forum.ru

Узнайте мнение экспертов

о развитии рынка компонентов и сервиса грузовых вагонов

Медиа партнеры









За последние годы уровень конкуренции на рынке комплектующих для подвижного состава существенно обострился — дефицитных позиций не осталось. В сложившихся условиях потребители повышают требования к эксплуатационным характеристикам и качеству компонентов. Поставщики комплектующих, в свою очередь, занимаются разработкой и внедрением компонентов, которые в дальнейшем помогут снизить затраты собственников на ремонт и обслуживание подвижного состава.

На рынке вагоноремонтных мощностей также наблюдается обострение конкуренции между предприятиями. Профицит услуг на рынке вынуждает компании разрабатывать формулы клиентоориентированности, чтобы восполнить потери. Но, не смотря на профицит ПС и подошедшие сроки ремонта вагонов, операторы не торопятся двигаться в сторону вагоноремонтных площадок, по причине недозагруженности своего парка, а занимаются поиском места для отстоя вагонов.

По прогнозам аналитиков, завершение нормативного срока службы в ближайшие 3 года будет наблюдаться в сегменте специализированного подвижного состава и составит порядка 50 000 вагонов. Каким образом будет развиваться рынок в дальнейшем?

Дополнительно затрудняет ситуацию исключение из использования грузовых вагонов, срок службы которых продлен с 1 января 2016 г.

Ключевые вопросы:

- Меры государственной поддержки и их влияние на российское вагоностроение
- > Перспективы спроса на вагоноремонтные работы в текущих экономических условиях
- Каким образом повлияет на рынок исключение из использования грузовых вагонов, срок службы которых будет продлен с 1 января 2016?
- > Антимонопольное регулирование отрасли
- > Вопросы качества и оптимизация стоимости ремонта вагонной продукции
- > Динамика цен на комплектующие для грузовых вагонов
- > Возможность включения в тариф стоимость ТОР и его влияние на стоимость услуг
- > Состояния дел с сохранностью вагонного парка в процессе эксплуатации

Возможность получить ответы на эти и многие другие актуальные вопросы, оценить эффективность живого делового общения с участниками рынка вы сможете, посетив наше мероприятие в Москве 6 июня 2016 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Сессия 1. Рынок вагонного ремонта грузовых вагонов

- Меры государственной поддержки и их влияние на российское вагоностроение
- Перспективы спроса на вагоноремонтные работы в текущих экономических условиях
- Конкуренция на рынке ремонта ПС, стратегия выживания вагоноремонтных предприятий
- Антимонопольное регулирование рынка
- Прогноз стоимости ремонта ПС

Сессия2. Качество и оптимизация стоимости ремонта вагонной продукции

- Оптимизация производственных мощностей вагоноремонтных предприятий
- Неэффективные и непроизводительные затраты. Пути их сокращения.
- Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.
- Анализ и прогноз динамики цен на проведение текущего отцепочного и планового ремонта
- Возможность включения в тариф стоимость ТОР и его влияние на стоимость услуг
- Состояния дел с сохранностью вагонного парка в процессе эксплуатации

Сессия 3. Рынок комплектующих для грузовых вагонов

- Динамика цен на комплектующие для грузовых вагонов
- Контроль качества крупного вагонного литья
- Ремонт колесных пар: затраты и оптимальные технические решения.
- Увеличение срока службы тормозных систем грузовых вагонов путем модернизации технологии ремонта
- Ремонт и обслуживание автосцепного устройства подвижного состава
- Устранение недостатков связанных с низкой надежностью кузова грузового вагона
- Способы борьбы с контрафактной продукцией и недопущение появления изделий двойников

РЕКЛАМНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Спонсорская поддержка конференции - эффективный инструмент для продвижения бренда и подтверждения лидерского статуса компании. Использование разнообразных рекламных опций позволяет привлечь внимание к компаннии-спонсору и сформировать яркое впечатление у аудитории.

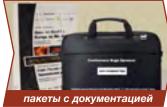
















ВЫСТАВКА

Участие в конференционной выставке выделяет компанию среди участников форума и обеспечивает результативные контакты с потенциальными потребителями продукции и услуг. Для заказа доступны оборудованные стенды площадью 4, 6 и 8 квадратных метров.









По вопросам деловой программы и выставки обращайтесь:

Яна Стебакова

Руководитель направления +38 056 794 33 94, вн. 203 +7 499 346 20 40, вн. 203 y.stebakova@metalcourier.com

Юлия Куриленко

Менеджер проекта +38 056 794 33 94, вн. 243 +7 499 346 20 40, вн. 243 v kurilenko@b-forum ru По вопросам участия, спонсорским и рекламным возможностям обращайтесь:

Екатерина Володарская

Менеджер проекта +38 056 794 33 94, вн. 223 +7 499 346 20 40, вн. 223 e.volodarsky@b-forum.ru

Екатерина Цуркан

Менеджер проекта +38 056 794 33 94, вн. 295 +7 499 346 20 40, вн. 295 e tsurkan@b-forum ru

Бизнес-Форум

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Олимпийский проспект 18/1

moscow.olympic@azimuthotels.com

129110, Россия, Москва,

Тел: +7 495 931 90 00.

факс: +7 495 931 90 76

Гостиница «АЗИМУТ Москва Олимпик»

Рынок комплектующих и ремонт подвижного состава

6 июня 2016, Москва, Россия, АЗИМУТ Москва Олимпик

СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ (цены указаны с учетом всех налогов)

Льготный регистрационный взнос до 7 апреля:

17 500 грн. / 52 500 руб. - один участник от компании, 15 000 грн. / 45 000 руб. - более одного участника от компании (за каждого из участников)

Регистрационный взнос после 7 апреля:

22 500 грн. / 67 500 руб. - один участник от компании,

20 000 грн. / 60 000 руб. - более одного участника от компании (за каждого из участников)

www.azimuthotels.com

В стоимость участия входит участие во всех мероприятиях конференции, рабочая документация, on-line доступ к итоговым материалам, обед, кофе-паузы в перерывах между рабочими сессиями, фуршет.

Примечание

- Проживание в гостинице и трансфер из аэропорта или ж/д вокзала не входят в регистрационный взнос.
- В случае отказа зарегистрировавшегося делегата от участия в конференции после 16 мая, регистрационный взнос возврату не подлежит. Все запросы об отмене регистрации подаются только в письменном виде.
- Замена делегата на другого представителя компании допускается без дополнительной оплаты и каких-либо штрафных санкций

Если компания не имеет возможности принять участие в конференции, но заинтересована в получении on-line доступа к итоговым материалам конференции, пожалуйста, отметьте это в регистрационной форме.

Стоимость приобретения on-line доступа 7000 грн./21000 руб.

Для участия в конференции необходимо заполнить регистрационную форму и направить её по email или по факсу +38 056 794 33 94 вн. 206 или +7 499 346 20 40 вн. 206 – Надежда Бочкарева, n.bochkareva@b-forum.ru

Детальная информация о конференции: www.b-forum.ru, просьба обращаться к Екатерине Володарской +38 056 794 33 94 вн. 223 или +7 499 346 20 40 вн. 223, e.volodarsky@b-forum.ru

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ФОРМА

Информация о компании (для публикаци	и в сборнике доку	ментации)
Название организации		
Специализация (пожалуйста, укажите осно	вной вид деятельн	ности, основные продукты / услуги)
Производство и ремонт вагонов		Производство комплектующих
П Оператор подвижного состава		□ Торговая компания
□ Финансирование / Лизинг / Аренда		□ Инжиниринг
Производство и поставка оборудовани	Я	Паналитика, отраслевые исследования
□ Отраслевое объединение		
Почтовый адрес, индекс		
Адрес сайта		
Телефон	Факс	E-mail
Информация об участнике		
Фамилия, имя, отчество		
Должность		
Контактный тел	Мобильный тел.*	
E-mail	E-mail помощника*	
Выступление на конференции **		
Реклама и спонсорство		
Приобретение on-line доступа к итоговы	ым материалам кон	нференции
* информация не публикуется		
**TOSIACEL IN TOKCTEL HOMESTOR HONOCIAN HORDORDIGHE	TO A-mail: v stehake	ova@metalcourier.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Оплата должна быть произведена согласно выставленному счету или по кредитной карте.

С УСЛОВИЯМИ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ СОГЛАСЕН, ПРОШУ НАПРАВИТЬ СЧЕТ ДЛЯ ОПЛАТЫ РЕГИСТРАЦИОННОГО ВЗНОСА